

21.ADAC-Oldtimer-Ausfahrt für Automobile und Motorräder des MSC Schillingsfürst-Frankenhöhe

Am 21.05.2017 fand die 21. ADAC-Oldtimerausfahrt des MSC Schillingsfürst unter dem Motto "In die Rothenburger Landwehr" statt. Bei bestem Kaiserwetter versammelten sich ab 7:00 Uhr am Schloss Café in Schillingsfürst 95 historische Fahrzeuge.

Dort wurde auch der technische Zustand der Fahrzeuge überprüft, die Teilnehmer holten Ihre Fahrtunterlagen ab und konnten im Schloßcafé frühstücken und Kaffee trinken. Danach nahmen 81 PKW und 14 Motorräder im Schlosshof ihre Startplätze ein.

Nach der Fahrerbesprechung und der Begrüßung durch den Ehrenvorsitzenden des MSC Schillingsfürst, Hr. Siegberth Holter und dem I. Schillingsfürster Bürgermeister Michael Trzybinski, wurden die Fahrzeuge in Richtung Dörflergalerie gestartet, wo ein Defilee vor dem Schlosscafé mit Vorstellung der Oldtimer stattfand. Von da aus ging es weiter über Haupt- und Nebenstraßen in Richtung Schloss Frankenberg in der Gemeinde Weigenheim. Dort fand auch die Mittagspause statt.

Nach der Mittagspause wurde ab 14:00 Uhr wieder in Richtung Schloss Schillingsfürst gestartet, wo ab 16:00 Uhr die Einfahrt in den Schlosshof möglich war und sich die Fahrzeuge wieder aufstellten. Ab 16:30 Uhr fand in der zweiten Etage des Schlosses ein Sektempfang statt, und danach die Siegerehrung im Musikzimmer.

Hier wurden die Erinnerungsplaketten an die Teilnehmer verteilt sowie die Pokale in den Sonderklassen.

Es wurde als ältester Teilnehmer Franz Siebert aus Kressberg mit seiner Zündapp Bella prämiert, als jüngster Teilnehmer Tobias Lang aus Dombühl mit einem Fiat Coupe 175.

Das älteste Motorrad fuhr Sabrina Siebert aus Kressberg, eine Zündapp DB 205, Baujahr 1954 und den ältesten PKW fuhr Walter Köhler aus Rothenburg, einen BMW AM 4 aus dem Jahr 1933.

Den Damenpokal bekam Klara Adams aus Geroldshofen mit einem PKW Porsche Speedster aus dem Jahr 1955.

Als schönsten Oldtimer kürten die Juroren das Fahrzeug von Wolfgang Papke aus Schillingsfürst, einen Jaguar aus dem Baujahr 1969.

Gesamtsieger der Veranstaltung mit den wenigsten Fehlerpunkten wurde Günter Ippach aus Leutershausen mit seinem Motorrad BSA WM 20 aus dem Jahr 1937.